

2015年4月13日 掲載 輸送新聞社

第一貨物：武藤幸規社長

心一つに自覚持つて



トラック運送事業はデフレ経済の下、物量が減少する中で激しい競争が繰り返され、事業者の撤退など低迷した状況が長

トトラック運送事業はデフレ経済の下、物量が減少する中で激しい競争が繰り返され、事業者の撤退など低迷した状況が長

く続いてきましたが、ようやく経済が持ち直し需要と供給のバランスが是正されつつあります。

しかし、ドライバー不足の深刻化や流通形態の変化等により、競争は今後もさらに続くことが予想されます。

トトラック運送事業はデフレ経済の下、物量が減少する中で激しい競争が繰り返され、事業者の撤退など低迷した状況が長

く続いてきましたが、ようやく経済が持ち直し需要と供給のバランスが是正されつつあります。

しかし、ドライバー不足の深刻化や流通形態の変化等により、競争は今後もさらに続くことが予想されます。

◆ 第一貨物の入社式 1日に山形市の同本社で行った。新入社員数は事務職16人、整備職8人、運転職38人の合計62人。

く続いてきましたが、ようやく経済が持ち直し需要と供給のバランスが是正されつつあります。

しかし、ドライバー不足の深刻化や流通形態の変化等により、競争は今後もさらに続くことが予想されます。

◆ 第一貨物の入社式 1日に山形市の同本社で行った。新入社員数は事務職16人、整備職8人、運転職38人の合計62人。

ービスは、お客様からお預かりした商品を全社員が一つのチームとなってバトンをリレーするようにお届けする輸送です。

の困難を乗り越える気概を持って進んで行くことが、自分を成長させるためのチャンスにつながります。どんな困難にも逃げずに立ち向かい、新入社員の皆さん全員がお客様に信頼される、当社にとってのヒーローになります。

トトラック運送事業はデフレ経済の下、物量が減少する中で激しい競争が繰り返され、事業者の撤退など低迷した状況が長

く続いてきましたが、ようやく経済が持ち直し需要と供給のバランスが是正されつつあります。

しかし、ドライバー不足の深刻化や流通形態の変化等により、競争は今後もさらに続くことが予想されます。

◆ 第一貨物の入社式 1日に山形市の同本社で行った。新入社員数は事務職16人、整備職8人、運転職38人の合計62人。